



Hemmaladdare för säker laddning av din elbil eller laddhybrid

Elsäkerhetsverket **avråder** från laddning i vanligt jordat **vägguttag** p.g.a. värmeutvecklingen som uppstår när laddning sker med full effekt under lång tid. För att undvika överbelastning av uttaget rekommenderas installation av laddbox.

Vi rekommenderar för villamiljö att Garo GLB laddbox med fast 4,5m laddkabel installeras.

För att framtidssäkra laddutrustningen anser vi också att man bör välja en tre-fasladdbox med möjlighet att ladda upp till 22kW.

Ett smart val är att man väljer till ett kommunikationskort för full funktionalitet och enklare uppdatering av laddboxens programvara.

För att anpassa laddeffekten efter hur stor strömstyrka som finns tillgänglig rekommenderar vi att du även väljer till en dynamisk lastbalansering som låter laddaren kommunicera med fastigheten.

Garos laddbox GLB uppfyller naturligtvis kraven för att kunna få skattereduktion för Grön teknik.

Läs mer på www.skatteverket.se

Garo finns i småländska Gnosjö. Där sker utveckling och montage av laddboxarna, vilket ger en trygghet om något händer med laddboxen och man behöver support.

Kontakta oss på telefon **042-13 92 25**



Installerat & klart
Från

9 995:-

Inkl. moms,
Efter avdrag för
Grön teknik

I priset ingår:

- Installation av laddbox
- Laddbox (1-fas) för väggmontage
- 10m kabel
- 1st håltagning i yttrevägg
- Resa/restid (max 25km)

Grävning ingår ej.

Priset gäller under förutsättning att plats för grupsäkring och jordfelsbrytare finns i el-centralen.

Så laddar du elbilen säkert

Så här rekommenderar Per Höjevik, avdelningschef på Svenska Elsäkerhetsverket, att du laddar elbilen:

- Installera helst en så kallade Mode 3-laddare, som också kallas wallbox, laddbox eller hemmaladdare. Den övervakar laddningen och slår av strömmen om något går fel.
- Oavsett vilken laddare du väljer så måste du säkerställa att husets elsystem är i gott skick. Anlita en elinstallatör för att göra en besiktning.
- Använd endast de kablar som biltillverkaren rekommenderar. Undvik förlängningsdosor och skarvsladdar.
- Installera en jordfelsbrytare. Glöm inte att motionera den genom att trycka på testknappen med jämna mellanrum.
- Betrakta endast schuko-kontakten som ett reservhjul, något man endast använder i nödfall. När du laddar i ett elsystem du inte känner till standarden på bör du hålla ett öga på laddningen.
- Tänk på att många försäkringsbolag inte erbjuder full ersättning om brand uppstått vid laddning av elbil i vanligt vägguttag!
Detta är pga. Elsäkerhetsverkets starka avrådan.

