



## För säker laddning av elbil eller laddhybrid

Elsäkerhetsverket **avråder** starkt från laddning i vanligt jordat **vägguttag** p.g.a. värmeutvecklingen som uppstår när laddning sker med full effekt under lång tid. För att undvika överbelastning av uttaget rekommenderas installation av laddbox.

För företag och bostadsrättsföreningar och andra semipublika platser rekommenderar vi installation av laddboxen Aura från Charge Amps.

Några av anledningarna till vår rekommendation är:

- Att den kan ladda med 1- eller 3-fas och laddningen kan ställas in mellan 6 och 32A per uttag
- För att laddboxen är en robust konstruktion som tål omild behandling tillverkad av återvunnen aluminium och är IK10-klassad.
- Framtidssäker, förberedd för ISO 15118 vilket öppnar upp för en rad möjligheter när framtidens elbilar börjar stödja vehicle-to-grid-teknologin.
- Uppkopplingsbar via WiFi, LAN eller 4G.
- Laddboxen kan vara låst och behöver låsas upp med RFID-taggar så att bara behöriga kan ladda.
- Administrationsverktyg i molnet där man bland annat kan få rapporter om vem som har laddat och hur mycket energi man laddat.
- Du kan även välja till en effektvakt som låter laddaren kommunicera med fastigheten, för att anpassa laddeffekten efter hur stor strömstyrka som finns tillgänglig. Med lastbalansering behöver du normalt sett inte höja huvudsäkringarna i din fastighet.

Laddboxen uppfyller naturligtvis kraven för att kunna få statligt stöd för installationen.

Kontakta oss på telefon **042-13 92 25**

## Så laddar du elbilen säkert

Så här rekommenderar Per Höjevik, avdelningschef på Svenska Elsäkerhetsverket, att du laddar elbilen:

- Installera helst en så kallade Mode 3-laddare, som också kallas wallbox, laddbox eller hemmaladdare. Den övervakar laddningen och slår av strömmen om något går fel.
- Oavsett vilken laddare du väljer så måste du säkerställa att husets elsystem är i gott skick. Anlita en elinstallatör för att göra en besiktning.
- Använd endast de kablar som biltillverkaren rekommenderar. Undvik förlängningsdosor och skarvsladdar.
- Installera en jordfelsbrytare. Glöm inte att motionera den genom att trycka på testknappen med jämna mellanrum.
- Betrakta endast schuko-kontakten som ett reservhjul, något man endast använder i nödfall. När du laddar i ett elsystem du inte känner till standarden på bör du hålla ett öga på laddningen.
- Tänk på att många försäkringsbolag inte erbjuder full ersättning om brand uppstått vid laddning av elbil i vanligt vägguttag! Detta är pga. Elsäkerhetsverkets starka avrådan.

