



Hemmaladdare för säker laddning av din elbil eller laddhybrid

Elsäkerhetsverket avråder från laddning i vanligt jordat vägguttag p.g.a. värmeutvecklingen som uppstår när laddning sker med full effekt under lång tid. För att undvika överbelastning rekommenderas installation av laddbox.

Välj till dynamisk lastbalansering och låt laddaren kommunicera med fastigheten för att anpassa laddeffekten efter hur stor strömstyrka som finns tillgänglig. Med lastbalansering behöver du inte säkra upp din fastighet.

Kontakta oss – vi hjälper dig med rådgivning samt professionell och säker installation!

För bara 950:-/år får du ett serviceavtal. Vi kommer då årligen och kontrollerar din laddare

Installation

I priset ingår laddare (1-fas med typ 2 uttag) för väggmontage, resa/restid (max 25km), 10m installationskabel, 10m kommunikationskabel*, 1st hålltagning i yttervägg.

Priset gäller i förutsättning att grupsäkring/plats finns i el-centralen.

* Behövs endast om lastbalansering ska användas

Kontakta oss på telefon **042-13 92 25**

** På fakturan debiteras 17990:- / 15900:- (utan lb) inkl. moms och ni ansöker själva om bidrag efter installationen (senast 6 mån) på halva beloppet upp till 20,000:- hos Naturvårdsverket som hanterar ärendet och tar beslut.*

För mer info: www.naturvardsverket.se

Priset gäller till 31 december 2019



Installerat & klart
Från

8 995:-

(7 950:- utan lastbalansering)

Inkl. moms. Efter bidrag*

Vi samarbetar med

REXEL

Så laddar du elbilen säkert

Så här rekommenderar Per Höjevik, avdelningschef på Svenska Elsäkerhetsverket, att du laddar elbilen:

- Installera helst en så kallade Mode 3-laddare, som också kallas wallbox, laddbox eller hemmaladdare. Den övervakar laddningen och slår av strömmen om något går fel.
- Oavsett vilken laddare du väljer så måste du säkerställa att husets elsystem är i gott skick. Anlita en elinstallatör för att göra en besiktning.
- Använd endast de kablar som biltillverkaren rekommenderar. Undvik förlängningsdosor och skarvsladdar.
- Installera en jordfelsbrytare. Glöm inte att motionera den genom att trycka på testknappen med jämna mellanrum.
- Betrakta endast schuko-kontakten som ett reservhjul, något man endast använder i nödfall. När du laddar i ett elsystem du inte känner till standarden på bör du hålla ett öga på laddningen.
- Tänk på att många försäkringsbolag inte erbjuder full ersättning om brand uppstått vid laddning av elbil i vanligt vägguttag! Detta är pga. Elsäkerhetsverkets starka avrådan.



Vi samarbetar med

